

Краевое государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Алтайский политехнический техникум»

СОГЛАСОВАНО:

Начальник РЭО ГИБДД
УМВД России по г. Барнаул
И. В. БРОТОН
«02» _____ 2022г. *NSD*

УТВЕРЖДАЮ:

Директор КГБПОУ «Алтайский
политехнический техникум»

Е.В.Андреева
«02» сентября 2022г.

**Основная программа профессиональной подготовки
водителей транспортных средств категории «В»**

Барнаул, 2022

Основная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – образовательная программа) разработана в соответствии с приказом Министерства Просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрировано в Минюсте России 10.03.2022 N 67672)

Организация-разработчик: КГБПОУ «Алтайский политехнический техникум»

Разработчики:

Наумова Е.А.- заместитель директора по УМР КГБПОУ «АПТ»

Рубцова Е.Ю. – заведующий отделением дополнительного образования КГБПОУ «АПТ»

Пищальникова Ж.Н. – педагог-психолог КГБПОУ «АПТ»

Скобелин А.А.- преподаватель КГБПОУ «АПТ»

Гамеев Д.В. - преподаватель КГБПОУ «АПТ»

Саватеев В.А.- мастер производственного обучения вождению КГБПОУ «АПТ»

Кривенко Н.А.- мастер производственного обучения вождению КГБПОУ «АПТ»

Программа рекомендована методическим советом краевого государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Алтайский политехнический техникум»

Протокол № 01 от «30» августа 2022 год

Председатель  Наумова Е.А.

I	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
II	УЧЕБНЫЙ ПЛАН
III	РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ
3.1.	<i>Базовый цикл образовательной программы</i>
3.1.1.	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ "Основы законодательства в сфере дорожного движения".
3.1.2.	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ "Психофизиологические основы деятельности водителя".
3.1.3.	3.1.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ "Основы управления транспортными средствами".
3.1.4.	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".
3.2.	<i>Специальный цикл образовательной программы</i>
3.2.1	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления".
3.2.2.	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ "Основы управления транспортными средствами категории "В".
3.2.3.	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией).
3.2.4.	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).
3.3.	<i>Профессиональный цикл образовательной программы</i>
3.3.1.	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"
3.3.2.	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».
IV	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
V	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
VI	СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
VII	УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

Содержание образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения образовательной программы, условиями реализации образовательной программы, системой оценки результатов освоения образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2021, N 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного

постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Промежуточная аттестация по учебным предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» осуществляется в форме зачетов (проводятся **вне сетки** учебного времени, отводимого на изучение предмета). По учебному предмету "Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)" проводится экзамен за счет часов, отведенных на вождение.

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) – 4 часа проводится в 2 этапа:

1 этап – комплексный экзамен по теоретическим предметам базового, специального, профессионального циклов.

2 этап: а) проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке (автодроме);

б) осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Условия реализации образовательной программы содержит организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Образовательная программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения*(зачет)	43	31	12
Психофизиологические основы деятельности водителя*(зачет)	13	9	4
Основы управления транспортными средствами*(зачет)	15	13	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии*(зачет)	17	9	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления*(зачет)	21	19	2
Основы управления транспортными средствами категории "В"*(зачет)	13	9	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) ** ¹	56/54	-	56/54
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом*(зачет)	9	9	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом*(зачет)	7	7	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	198/196	108	90/88

* Зачеты проводятся вне сетки учебного времени, отводимого на изучение предмета.

**Экзамен проводится за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета

¹Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

3.1. Материально-техническое обеспечение реализации программы учебного предмета:

наличие учебного кабинета

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя;
- рабочие места для учащихся;
- классная доска;
- шкафы для хранения учебного оборудования.

Технические средства обучения:

- интерактивная доска
- программное обеспечение «Интеративная автошкола. Профессиональная версия»
- ноутбук, компьютер
- мультимедийный проектор
- экран

Учебно-наглядные пособия:

- плакаты
- стенд

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

Правила дорожного движения РФ

Учебник водителя: «Основы управления автомобилем и безопасность движения»

Учебник водителя: Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Учебник водителя: Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей

Дополнительные источники:

1. Мен А.А. Автошкола МААШ: Арсенал преподавателя, Методическое пособие для преподавателей правил дорожного движения. Методика блочно-ключевой системы преподавания. – М: ООО «Торговый дом МААШ», 2021 г.
2. Методические рекомендации по обучению вождению автомобиля. Требования к мастеру обучения вождению и его роль в учебном процессе. – М: Федеральное Государственное Учреждение «Отраслевой Научно-Методический Центр», 2019 г.
4. В.Ф. Яковлев., Комментарии к Правилам дорожного движения РФ, М: Издательский Дом Третий Рим, 2021 г.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения учебного предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий в формах:

устный опрос: фронтальный и индивидуальный, беседа

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Знать: способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	Индивидуальный опрос
Уметь: обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку	Оценка результатов выполнения практических работ
оказывать помощь в посадке в транспортное	Оценка результатов выполнения

средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров и из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно

практических работ

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся КГБПОУ «АПТ» должны **знать**:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся КГБПОУ «АПТ» должны **уметь**:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях

движения;

- соблюдать Правила дорожного движения;

- управлять своим эмоциональным состоянием;

- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

- проверять техническое состояние транспортного средства;

- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

- использовать средства тушения пожара;

- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится компьютерное тестирование обучающихся с помощью программы «Исследование психофизиологических особенностей обучающихся», разработанной психологом КГБПОУ «АПТ».

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835)

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1

академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения: $\Pi = P_{гр} * n / 0,75 * \Phi_{пом.}$, где, Π – число необходимых помещений, $P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на 1 группу, в часах; n – общее количество групп; 0,75 постоянный коэффициент; $\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах.

$$\Pi = 142 * 10 / 0,75 * 495 = 3,82 = 4 \text{ кабинета}$$

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1.	656006, г. Барнаул, ул. Малахова, 175	1) Кабинет ПДД 54,7 кв.м 2) Компьютерный класс - 42,8 кв.м	30 20
2.	656906, г. Барнаул, ул. Мусоргского, 38	1) Кабинет ПДД – 58,1 кв.м 2) Компьютерный класс каб. №14- 43,1 кв.м 3) Компьютерный класс каб. №23 – 34,2 кв.м	30 24 20

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени теоретических занятий мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, который составляется на каждую учебную группу.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится закрытой площадке, расположенной по адресу: 656006, г. Барнаул, ул. Малахова, 175.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных КГБПОУ «АПТ».

На занятии по вождению обучающий приносит индивидуальную книжку, оформленную в установленном порядке, где отражаются тематические разделы практического вождения, мастер производственного обучения заполняет ее согласно посещения обучающегося занятий по вождению. На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 образовательной программы.

5.2. Кадровые условия. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям,

указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации основной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

По учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» используется тестирующая программа «Исследование психофизиологических особенностей обучающихся», разработанная психологом КГБПОУ «АПТ», обеспечивающая защиту персональных данных. Тестирование проводится в компьютерном классе индивидуально с каждым обучающимся. В результате проведения теста осуществляется оценка уровня развития профессионально важных качеств обучающихся по профессии «Водитель автотранспортных средств». Тестирование обеспечивает оценку следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (восприятие пространственных отношений и времени, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность).

АПК обеспечивает оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального

состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). АПК должен обеспечивать защиту персональных данных.

В качестве тренажеров по отработке правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством используется учебное транспортное средство.

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле: $N_{тс} = (T * K / t * 24,5 * 12) + 1$, где $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом; K – количество обучающихся в год; t – время работы одного транспортного средства; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; 1 – количество резервных учебных транспортных средств.

$N_{тс} = (56 * 190 / 7,2 * 24,5 * 12) + 1 = 5,026 = 5$ автотранспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Механик КГБПОУ «АПТ» выписывает путевые листы ежедневно мастерам производственного обучения по вождению. Медицинский работник осуществляет предрейсовый и послерейсовый осмотры, ведет документацию соответствующим образом.

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 12

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (качестве тренажера используется учебное транспортное средство)	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	
Детское удерживающее устройство	комплект	1

Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-цепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Ноутбук	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Программное обеспечение «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия»	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	8 мультимедийных слайдов
Дорожная разметка	комплект	6 мультимедийных слайдов
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	4 мультимедийных слайда
Средства регулирования дорожного движения	штука	4 мультимедийных слайда
Сигналы регулировщика	штука	4 мультимедийных слайда
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	4 мультимедийных слайда
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штука	4 мультимедийных слайдов
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	4 мультимедийных слайда
Скорость движения	штука	4 мультимедийных слайда
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	4 мультимедийных слайда
Остановка и стоянка	штука	4 мультимедийных слайда
Проезд перекрестков	штука	4 мультимедийных слайда
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	2 мультимедийных слайда
Движение через железнодорожные пути	штука	4 мультимедийных слайда
Движение по автомагистралям	штука	4 мультимедийных слайда
Движение в жилых зонах	штука	4 мультимедийных слайда
Перевозка пассажиров	штука	4 мультимедийных слайда
Перевозка грузов	штука	4 мультимедийных слайда

Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	4 мультимедийных слайда
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	4 мультимедийных слайда
Страхование автогражданской ответственности	штука	1 плакат
Последовательность действий при ДТП	штука	2 мультимедийных слайда
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штука	3 мультимедийных слайда
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штука	3 мультимедийных слайда
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штука	3 мультимедийных слайда
Факторы риска при вождении автомобиля	штука	2 мультимедийных слайда
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	4 мультимедийных слайда
Виды и причины ДТП	штука	4 мультимедийных слайда
Типичные опасные ситуации	штука	4 мультимедийных слайда
Сложные метеоусловия	штука	4 мультимедийных слайда
Движение в темное время суток	штука	2 мультимедийных слайда
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1 учебный фильм
Способы торможения	штука	3 мультимедийных слайда
Тормозной и остановочный путь	штука	3 мультимедийных слайда
Действия водителя в критических ситуациях	штука	4 мультимедийных слайда
Силы, действующие на транспортное средство	штука	2 мультимедийных слайда
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	3 мультимедийных слайда
Профессиональная надежность водителя	штука	2 мультимедийных слайда
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	3 мультимедийных слайда
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	3 мультимедийных слайда
Безопасное прохождение поворотов	штука	3 мультимедийных слайда
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	2 мультимедийных слайда
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	4 мультимедийных слайда

Типичные ошибки пешеходов	штука	4 мультимедийных слайда
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	штука	4 мультимедийных слайда
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автомобилей	штука	1 учебный фильм
Общее устройство автомобиля	штука	4 мультимедийных слайда
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	штука	1 учебный фильм
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1 учебный фильм
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1 учебный фильм
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1 учебный фильм
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1 учебный фильм
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1 учебный фильм
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1 учебный фильм
Передняя и задняя подвески	штука	1 учебный фильм
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	3 мультимедийных слайда
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1 учебный фильм
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1 учебный фильм
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	2 плаката
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1 учебный фильм
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1 учебный фильм
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	2 плаката
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	4 мультимедийных слайда
Классификация прицепов	штука	2 мультимедийных слайда
Общее устройство прицепа	штука	2 мультимедийных слайда
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	2 мультимедийных слайда
Электрооборудование прицепа	штука	2 мультимедийных слайда
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	3 мультимедийных слайда
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	3 мультимедийных слайда

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 140; 2021, № 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Основная программа профессионального обучения профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованная с ГИБДД	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором КГБПОУ «АПТ»	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	www.apt22.ru	

Перечень оборудования по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 13

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации) (МАКСИМ III -01)	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации "Александр-02"	комплект	1

Тренажер – манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей "Искандер"	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной искусственного дыхания)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штука	1
Расходные материалы		
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <1>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей: Справочник. Богоявленский И.Ф. «Оказание первой медицинской помощи на месте происшествия и в очагах чрезвычайных ситуаций»	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	7 мультимедийных слайдов
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, мультимедийных слайдов, стендов.

Закрывающая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, расположенная по адресу: 656006, г.Барнаул, ул.Малахова,175, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных основной программой профессионального обучения профессиональной подготовки имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрывающая площадка имеет установленное

по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения и проведения квалификационного экзамена и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома (закрытой площадки) обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 9% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,3838 га.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с крышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольного уклона у закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) нет. Обучения в темное время суток на закрытой площадке не осуществляется. Графиком по вождению предусмотрено 4 смены по практическому вождению с 08.00 – 10.00; с 10.00 – 12.00; 13.00 – 15.00; с 15.00 – 17.00. На закрытой площадке оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения закреплено в положениях, утвержденных директором КГБПОУ «Алтайский политехнический техникум»:

- «О формах, периодичности и порядке проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по программам профессионального обучения и дополнительного профессионального образования на отделение дополнительного образования КГБПОУ «АПТ»;
- «Об итоговой аттестации по основным программам профессионального обучения и

дополнительным профессиональным программам на отделении дополнительного образования КГБПОУ «АПТ»».

Освоение образовательной программы профессионального обучения профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются, отчисляются приказом директора за неуспеваемость. Повторное обучение возможно со следующей группой.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация проводится преподавателем учебных предметов с использованием материалов, утвержденных директором КГБПОУ «АПТ» и согласованными с председателем методической комиссии по профессиональному образованию. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием (сетевой версия теоретического экзамена в ГИБДД (автошкола МААШ)).

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке по адресу: г.Барнаул, ул.Малахова,175. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. Оценки по промежуточной аттестации заносятся в сводную ведомость успеваемости по всем учебным предметам. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программы профессионального обучения и хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется КГБПОУ «АПТ» на бумажных и электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной в установленном порядке;
- основной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной директором КГБПОУ «АПТ» и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором КГБПОУ «АПТ» согласованными с председателями методической комиссией по профессиональному образованию.

Календарный учебный график по
 основной программе профессионального обучения профессиональной подготовки водителей транспортных
 средств категории «В»

месяцы	1				2				3				обозначения	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
учебная неделя	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед		
Базовый цикл	Кол-во часов													
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	Т 1.1 1.2	Т 2.1 2.2	Т 2.3 2.4	Т 2.5	Т 2.5	Т 2.6	Т 2.7 2.8	Т 2.9	Т 2.10 2.11 2.12		п/а		Т 1.1 - Т 2.12 п/а промежуточная аттестация
Психофизиологические основы деятельности водителя	13	Т 1.1 1.2	Т 2.1 2.2	Т 3.1 3.2	Т 4.1 4.2		Т 5.1					п/а		Т 1.1 - Т 5.1 п/а промежуточная аттестация
Основы управления транспортными средствами	15	Т 1.1 1.2 1.3	Т 1.4 1.5 1.6	п/а										Т 1.1 - Т 1.6 п/а промежуточная аттестация И итоговая аттестация
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17				Т 1.1	Т 1.2	Т 1.3		Т 1.4	Т 1.4		п/а		Т 1.1 - Т 1.4 п/а промежуточная аттестация
Специальный цикл														
Устройство и техническое обслуживание ТС категории «В» как объектов управления	21				Т 1.1 1.2	Т 1.3 1.4		Т 1.5 1.6 1.7	Т 1.8 1.9 1.10	Т 2.1 2.2 2.3		п/а		Т 1.1 - Т 2.3 п/а промежуточная аттестация
Основы управления транспортными средствами категории «В»	13	Т 1.1		Т 1.2	Т 1.3	п/а								Т 1.1 - Т 1.3 п/а промежуточная аттестация
Вождение ТС категории «В» (с механической /автоматической трансмиссией*	56/54		Т 1.1 1.2	Т 1.3 1.4	Т 1.5 1.6	Т 1.7	Т 2.1		Т 2.1		Т 2.1	Т 2.1	Т 2.1	Т 1.1 - Т 2.1 п/а промежуточная аттестация
Профессиональный цикл														
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9							Т 1.1			Т 1.2 1.3 1.4	п/а		Т 1.1 - Т 1.4 п/а промежуточная аттестация
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7										Т 1.1 1.2 1.3 1.4	п/а		Т 1.1 - Т 1.4 п/а промежуточная аттестация
Квалификационный Экзамен	4												Э	Э - итоговая аттестация
Кол-во часов в неделю		13	13	13	13	12	12	12	12	12	12	10	8	Всего часов 138(теория)+4(Э) 56/54 (практика)

ИТОГО: 198/196

- *Вождение вне сетки теоретических занятий